QUE! (NERVION)
BILBAO
20/09/12
Prensa: Diaria
Tirada: Sin datos OJD
Difusión: Sin datos OJD
Cód: 61761407
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 1.458,00 € Área (cm2): 369,8 Ocupación: 40,73 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN/BILBAO Núm. Lectores: 0

Bicicleta y taxi, las alternativas más rápidas para circular

Una carrera de transportes por Bilbao determinó que el coche particular es la peor elección para moverse por el Botxo

REDACCIÓN/BILBAO

La programación de la Semana Europea de la Movilidad, 'Bilbao, nire kotxe barik! Bilbao sin mi coche 2012' contó ayer una actividad especial. Una singular carrera de transportes sirvió ayer para comparar la eficacia de cada medio y modo de desplazamiento en base al coste económico, velocidad y datos de contaminación. El taxi y la bicicleta privada fueron las alternativas más rápidas, mientras que el coche resultó funcionó como la peor opción.

La comitiva partió del Ayuntamiento y la meta se colocó en la Alhóndiga, por la plaza de Arriquíbar, una distancia de 1,17 km. en línea recta. Siete personas completaron el recorrido en metro, Bilbobus, taxi, coche privado, bicicleta a préstamo y propia, así como a pie.

TRANSPORTE PÚBLICO. El primero en llegar fue el taxi, mientras que la bicicleta privada tardó un minuto más, a pesar de sufrir un percance en la cadena. El podio lo cerró la bici a préstamo, que tuvo la rémora de tener que depositarla en los puntos habilitados. El vehículo privado fue el último en aparecer y el que más contaminó junto al taxi.

Las conclusiones dictaminaron que en recorridos urbanos con distancias medias lo más rentable suele ser el uso del transporte público, tanto por el tiempo como por el coste.



Uno de los puntos automatizados de préstamo de bicicletas que hay en Bilbao.

➔ LOS SIETE MEDIOS DE DESPLAZAMIENTO

Privados y públicos

El destino de la Alhóndiga se eligió por ser un centro que engloba actividades de ocio, deporte y cultura, entre otras. El taxi resultó la mejor opción, al llegar en 12 minutos, pero la más cara. La bicicleta privada lo hizo en 13, mientras que la pública invirtió 14. Tras ellos irrumpió la usuaria de Metro Bilbao, que, tras salir por la plaza de Indautxu, necesitó 18 minutos. Casi a la par completó el recorrido el viajero de Bilbobus, mientras que el peatón llegó en 19. El último fue el coche, en 26 minutos, al que habría que añadir el tiempo de aparcar.